

Thema: Sollten Flugreisen teurer werden? Themenfeld: Ökonomie und Ökologie, staatliche Eingriffe in den Markt Zeitungsumfang: ca. 90 Minuten (Doppelstunde) Klassenstufe: 10 Voraussetzungen: Grundkenntnisse zu Märkten, Kenntnisse der Preisbildung (Angebot-Nachfrage-Gleichgewichtspreis), Unterschied öffentliche und private Güter Materialgrundlage: Cöster, Florian (2017): „Ökonomie und Ökologie (Kap. 6).“ In: Wochenschau Sek. 1 „Wirtschaft“		
Phasen	Grober Ablauf / Fragestellungen	Kompetenzen / Lernziele
Einstieg / Problem (Herausforderung)	<ul style="list-style-type: none"> • Werbeanzeige für einen Billigflug (ggf. Frage: Würdet ihr auf dieses Angebot eingehen? Warum [nicht]?) • Konfrontierung mit Zitaten/Forderungen, dass das Fliegen teurer werden muss (bspw.: <i>„Fliegen muss teurer werden. [Wir machen das Auto zum Umwelt-Buhmann und vergessen die katastrophalen Auswirkungen durch den zunehmenden Flugverkehr.]“</i> Bundesumweltministerin Angela Merkel (CDU) Interview in der Bild, 9. Februar 1995). • SuS positionieren sich an einer Meinungslinie zu der Frage: Sollten Flugreisen teurer werden? 	(Aktivierung und Sammeln von Vorwissen)
Informationsphase	<ul style="list-style-type: none"> • Frage: Wer zahlt den wahren Preis für billige Flugreisen? → EA: Informationstext zu den Folgen des Fliegens für die Umwelt (Klimawandel, Treibhauseffekt) [z.B. Wochenschau S. 47] ODER: → Plenum: Informationsfilm bei Youtube zu Folgen des Fliegens für die Umwelt und Konsequenzen der Billigpreise für die Mitarbeiter (UnderConstruction: „Billigflieger: Fliegen muss teurer werden Hallo Neuland“ vom 01.10.2018; abrufbar unter https://www.youtube.com/watch?v=weN-8tlzJB0) • Frage: Welche Lösungsvorschläge gibt es? → Arbeitsteilige Gruppenarbeit: Gruppe 1 (& 4): Anhebung der Kerosinsteuer, Gruppe 2 (&5): Zahlung von Klimaabgaben, Gruppe 3 (&6): Ausweitung der Emissionszertifikate für Flüge von und nach Drittstaaten außerhalb der EU (Hinweis: Vorkenntnisse zu Instrumenten der Umweltökonomie erforderlich, ggf. ergänzend 	Informationen einholen und präsentieren

Unterrichtbeispiel „Preise, Wettbewerb, Märkte“

	<p>Text „Umweltprobleme ökonomisch gelöst“, Wochenschau S. 46) Textgrundlage: Wochenschau, S. 48 Arbeitsauftrag: a) Worin besteht die Maßnahme? b) Nach welchem Prinzip funktioniert sie? c) Was sind ihre Vor- und Nachteile?</p> <ul style="list-style-type: none"> • Präsentation der Ergebnisse 	
<p>Auswertung/ Sicherung und Reflexion</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fragen: Wie greifen die Maßnahmen in den Markt ein? Welche findet ihr am besten? → Plenum: Diskussion • EA (schriftlich): Nimm begründet Stellung zu der Frage, ob du ein Billigflugangebot in Anspruch nehmen würdest oder unter welchen Voraussetzungen (→ Maßnahmen) Fliegen für dich am ehesten denkbar wäre. <p>Reflexion</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wiederholung und Vergleich der Meinungslinie vom Anfang (Hat sich das Meinungsbild verschoben? Ggf. Warum habt ihr eure Meinung geändert?) <p>Transfer/(Rück-)Bezug zur Unterrichtseinheit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Warum funktioniert der Markt bei öffentlichen Gütern nicht? Warum wird das Eingreifen des Staates verlangt? Wie wird auf den Preis eingewirkt? 	<p>Argumentieren, Informationen bewerten, begründet entscheiden, Handlungskonsequenzen für (zukünftige) Entscheidungen ziehen, Reflexion der Meinungsbildung</p>
<p>Denkbare Vertiefung / Weiterführung</p>	<p>Der Arbeitsmarkt als weiteres Beispiel eines „besonderen Markts“.</p>	

Didaktische Anmerkungen

Qualitätsaspekte der Stunde

1. Verbraucherperspektive
2. Problemorientierung
3. Lebensweltorientierung (Schülerorientierung)
6. Kontroversität
8. Aktualität
10. Moral/Ethik

Material

1. Wochenschauverlag (2017): *Basisheft. Wirtschaft. Sek. I.* 68. Jahrgang, Nr. 2/3 März/April
2. UnderConstruction: *Billigflieger: Fliegen muss teurer werden. Hallo Neuland*, unter:
<https://www.youtube.com/watch?v=weN-8tlzJB0>
3. Zitate zu „Mobilität und Klima“, unter:
http://www.die-klimaschutz-baustelle.de/zitate_mobilitaet_klimawandel.html

fluege.de ✈️

Rom
ab **29€**

Finde den billigsten Flug!

© fluege.de

RYANAIR Planen Meine Buchung Check-in Holidays Auto Info

GÜNSTIGE PREISE
AB **19.99€**

Eurowings
Günstige Flüge ab 16,99 €*
Alle Ziele – alle Preise
Alle Angebote

Billiger fliegen - Die Billigflüge des Tages

Flug	Preis
Flug von Warschau nach Danzig	ab 24,00 €
Flug von Hamburg nach Brüssel	ab 25,00 €
Flug von Nürnberg nach Tuzla	ab 25,00 €
Flug von Nürnberg nach Mailand	ab 25,00 €
Flug von Nürnberg nach Mailand Bergamo	ab 25,00 €
Flug von Hamburg nach Manchester	ab 28,00 €
Flug von Hamburg nach Mailand	ab 28,78 €
Flug von Hamburg nach Mailand Bergamo	ab 28,78 €
Flug von Kuala Lumpur nach Kota-Bahru	ab 29,76 €
Flug von Köln-Bonn nach London-Stansted	ab 30,00 €
Flug von Kuala Lumpur nach Kuala Terengganu	ab 31,89 €
Flug von Köln-Bonn nach Mailand	ab 33,00 €
Flug von Köln-Bonn nach Mailand Bergamo	ab 33,00 €
Flug von Berlin-alle-Airports nach Köln-Bonn	ab 33,98 €
Flug von Köln-Bonn nach Berlin-Schönefeld	ab 33,98 €
Flug von Köln-Bonn nach Berlin-alle-Airports	ab 33,98 €

Zitate zum Thema „Mobilität und Klima“

Fliegen muss teurer werden. Wir machen das Auto zum Umwelt-Buhmann und vergessen die katastrophalen Auswirkungen durch den zunehmenden Flugverkehr.

Bundesumweltministerin Angela Merkel (CDU) Interview in der Bild, 9. Februar 1995

Es kann nicht sein, dass durch Billigfliegerei und Tickets für 9,90 Euro die Umwelt verpestet wird.
alltours-Chef Willi Verhuvén, Juni 2010

Die Kehrseite der Schnäppchenpreise im Flugverkehr ist die Externalisierung ökologischer Folgekosten, die wir uns nicht nur wegen der Haushaltskonsolidierung, sondern vor allem wegen der ökologischen Lebensbedingungen nachfolgender Generationen nicht mehr leisten können.

Dr. Michael Lentze, umweltpolitischer Sprecher des Zentralkomitees der deutschen Katholiken (ZDK), August 2010

Es ist absurd, dass ein Flug von Frankfurt am Main nach Paris mit 200 Fluggästen durch die Kerosin- und die Mehrwertsteuerbefreiung mit etwa 8 000 Euro subventioniert wird, während die Bahn Stromsteuer einschließlich Ökosteuern, Mehrwertsteuer und CO₂-Emissionszertifikate bezahlen muss.

Werner Reh, BUND-Verkehrsexperte, Juli 2010

Wenn Sie fliegen, zerstören Sie das Leben anderer Menschen.

George Monbiot, Hitze - Wie wir verhindern, dass die Erde sich weiter aufheizt und unbewohnbar wird, 2006

Fliegen ist Sünde

Toralf Staud / Nick Reimer, Wir Klimaretter, 2007

Ich spreche mich dafür aus, dass wir an die Steuerbefreiung des Flugbenzins rangehen. Sie ist ein Wettbewerbsnachteil für andere Verkehrsmittel wie die Bahn.

Christian Ruck, stellvertretender Vorsitzende der CDU/CSU-Bundestagsfraktion, [Interview FOCUS](#), Mai 2010